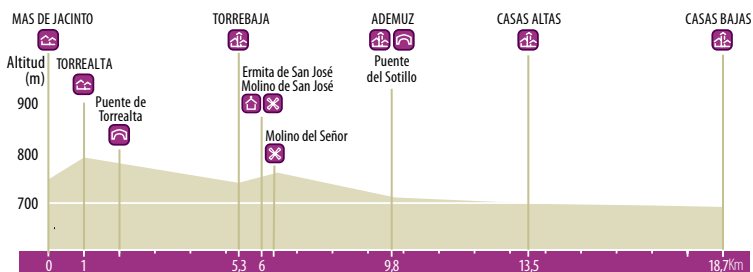
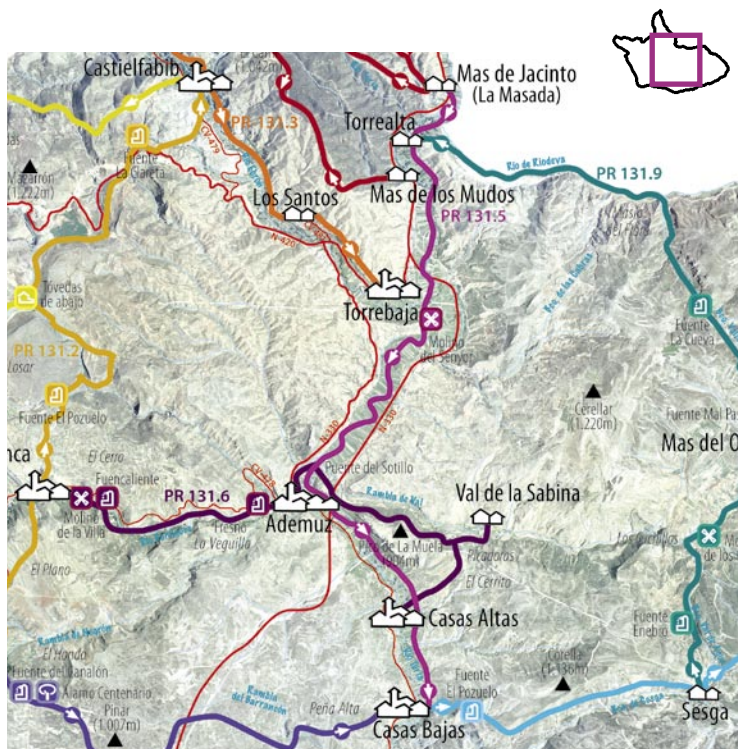




PR-V 131.5 RUTA DEL TURIA



Itinerario y lugares de interés:

Mas de Jacinto-Puente de la Angelina-Río Turia-Rambla de Riodeva-Torrealta-Puente de Torrealta-Torrebaja-Ermita de San José-Molino de San José-Molino del Señor- Puente del Sotillo-Río Turia-Ademuz-Casas Altas-Casa Bajas

Distancia: 18,7 km.

Horario a pie: 4h 41'

Esta ruta transcurre por la ribera del río Turia, de norte a sur atraviesa todo el Rincón, formando el valle más grande y en el que se han asentado la mayoría de los núcleos de la población de la comarca. Empieza por la aldea de Mas de Jacinto, pasando por la aldea de Torrealta, por el pueblo de Torre baja, el de Ademuz, el de Casas Altas y finaliza en el de Casas Bajas.

- Km 0** Salimos de la aldea de **Mas de Jacinto**, justo debajo del puente que está en la carretera de Teruel sobre la rambla del Val del Agua. Bajamos hacia la ribera entre cultivos de frutales, chopos y sargas y cruzamos por un puente llamado **Puente de la Angelina**, división entre el Rincón y Aragón, donde podemos aguzar los sentidos observando el **río Turia**.
- Km 0,4** Unos 100 m más adelante cruzamos la **rambla de Riodeva**, atravesando huertas entramos a un kilómetro del recorrido en el asentamiento de **Torrealta**, ubicado a 780 m de altitud sobre la transición regadío-secano, en el límite con el término de Ademuz.
- Km 2** Llegamos a la carretera, junto a un puente llamado **Puente de Torrealta** que cruza el río Turia. Un kilómetro más adelante se acaba el camino y seguimos por una chopera junto al río hasta subir a una pista que seguimos a la derecha. A los 4.400 m pasamos un cruce bajo otro puente.
A unos 200 m después ignoramos un desvío a la derecha y más adelante otro a la izquierda, siguiendo recto.
- Km 5,3** Pasamos por un puente sobre el río Ebrón llegando al pueblo de **Torre baja**, situada a 740 m de altitud sobre el nivel del mar.
- Km 6** Circulando por el antiguo camino Real de Aragón a Castilla, vemos la **Ermita de San José**, sencilla construcción con porchada. Muy próximo se encuentra el **Molino San José**, último molino hidráulico construido en el Rincón de Ademuz a finales del siglo XIX.
Unos metros más adelante encontramos el **Molino del Señor, Viejo**, de **Abajo** o de **Los Lázaros**, propiedad en principio del señor de Torre baja y del que no se tiene conocimiento hasta el siglo XVIII.
A unos **500 m** más aproximadamente ignoramos un primer desvío a la derecha y cogemos el segundo a la derecha. A unos 700 m después dejamos una pista a la izquierda y seguimos recto ascendiendo. Llegamos a un puente, con vigas de hormigón, sin cruzarlo seguimos a la izquierda por



el curso del río. Pasamos por la vega de los manzanos por excelencia, los cultivos autóctonos de las clases esperiega, Ricardo, miguela o segorbina que han dejado paso a otras variedades más comerciales como golden o delicios.

Km 9,8 Pasamos por el puente llamado, **Puente del Sotillo** sobre el río Turia, llegando a la población de **Ademuz**.

Km 12 Pasamos por debajo del gran viaducto (área de recreo), donde en adelante se acaba el asfalto. Unos 400 m después seguimos la pista en ligero ascenso, dejando un camino a la derecha que se orilla por un carrizal. Durante el trayecto podemos observar los cultivos tradicionales de la zona como manzanos y cerezos entre otros.

Km 13,5 El camino empieza a bajar y pasa a ser cementado. Unos 400 m más adelante dejamos a la derecha el puente que da acceso al pueblo de **Casas Altas**, atravesando las eras y pajares, seguimos hasta llegar a un cruce junto a un pequeño parque.

Km 18,7 Nos encontramos con el puente sobre el río, que cruzamos llegando a la población de **Casas Bajas**.



Río Turia a su paso por Ademuz

El **río Turia** atraviesa de norte a sur todo el Rincón, formando el valle más grande y en el que se han asentado la mayoría de los núcleos de la población de la comarca. Este río es denominado tradicionalmente Blanco en la comarca, se forma en la ciudad de Teruel, por la confluencia del Guadalaviar y el Alfambra. Penetra en la comarca por las inmediaciones de Mas de Jacinto, después de haber recibido otros menores como son el Cascante y Camarena.

En el pasado el río era una vía utilizada para el transporte fluvial, si bien únicamente con la finalidad de conducir la madera. Durante siglos, el Rincón, fue punto de embarque de las grandes maderadas destinadas a Valencia, favorecido por la proximidad de las áreas forestales y la disponibilidad de caudal del Turia.